

HEILBRONNER STRASSE



Quelle: Google Earth

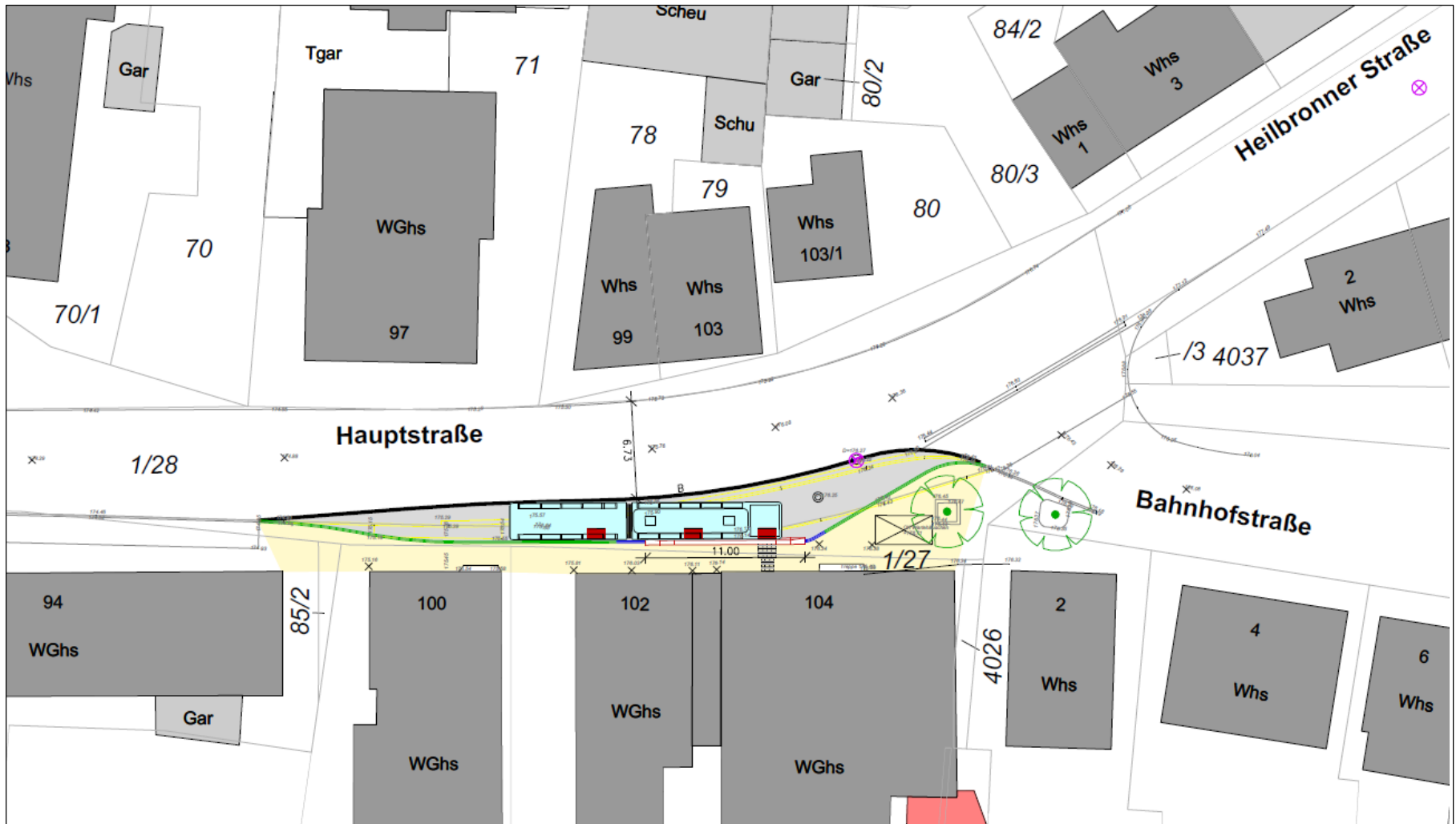
Planung Umbau Bushaltestellen



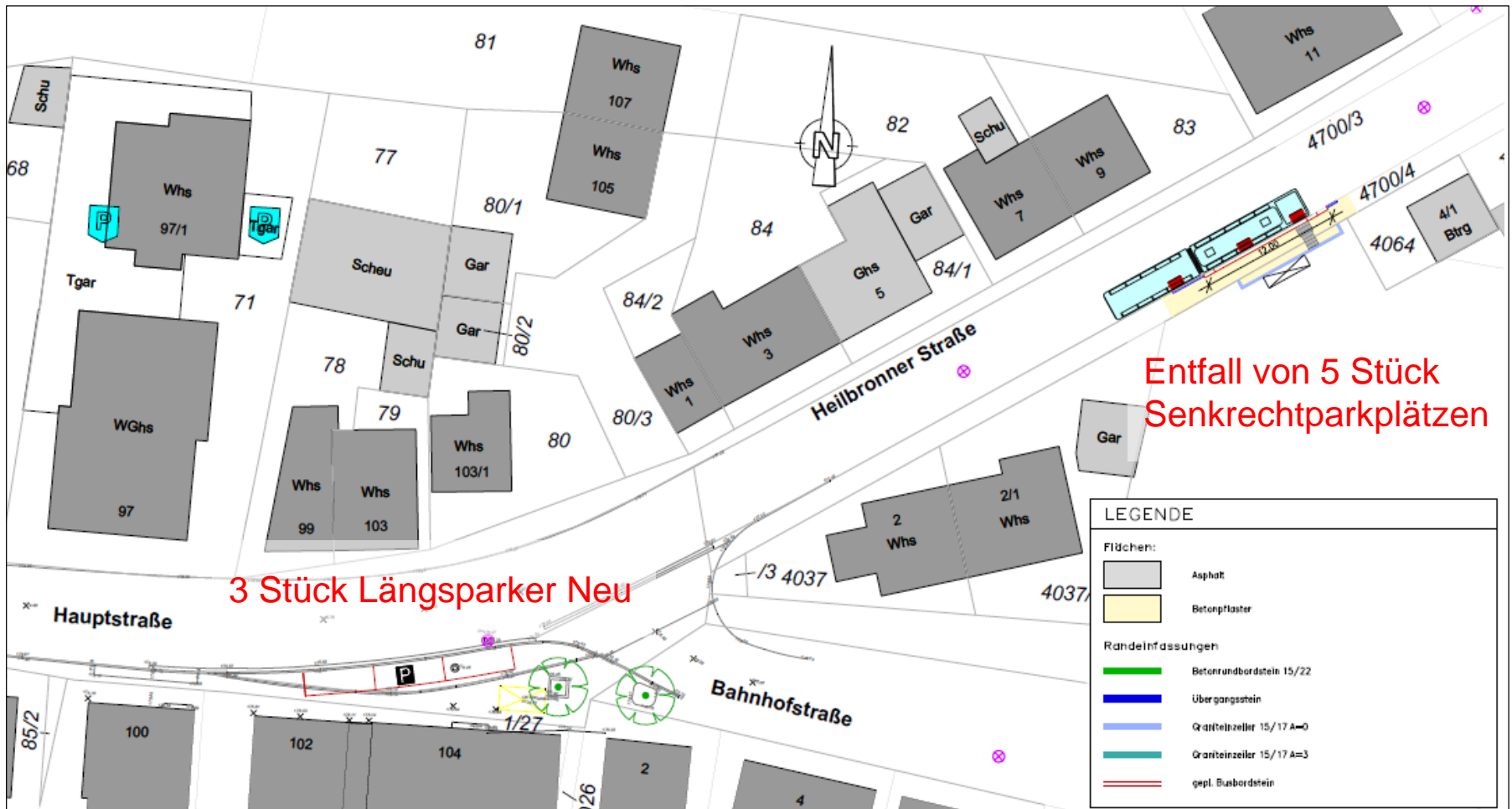
Bereits heute kann die Busbucht aufgrund ihrer Länge und Lage in einer abgewandten Kurve nicht ihrer Funktion gerecht angefahren werden, Teile der Fahrzeuge ragen auf die Durchgangsfahrbahn. Vorbeifahrender Verkehr auf Gegenseite !

Eine Haltestelle am Straßenrand oder ein Buskap ist nicht empfehlenswert, da dann gefährliche Überholvorgänge zu befürchten sind. Des Weiteren kann aufgrund der Kurve kein paralleler Fahrbahnrand ausgebildet werden. Es wurde daher versucht, eine barrierefreie Busbucht zu planen.

Planung Umbau Bushaltestellen



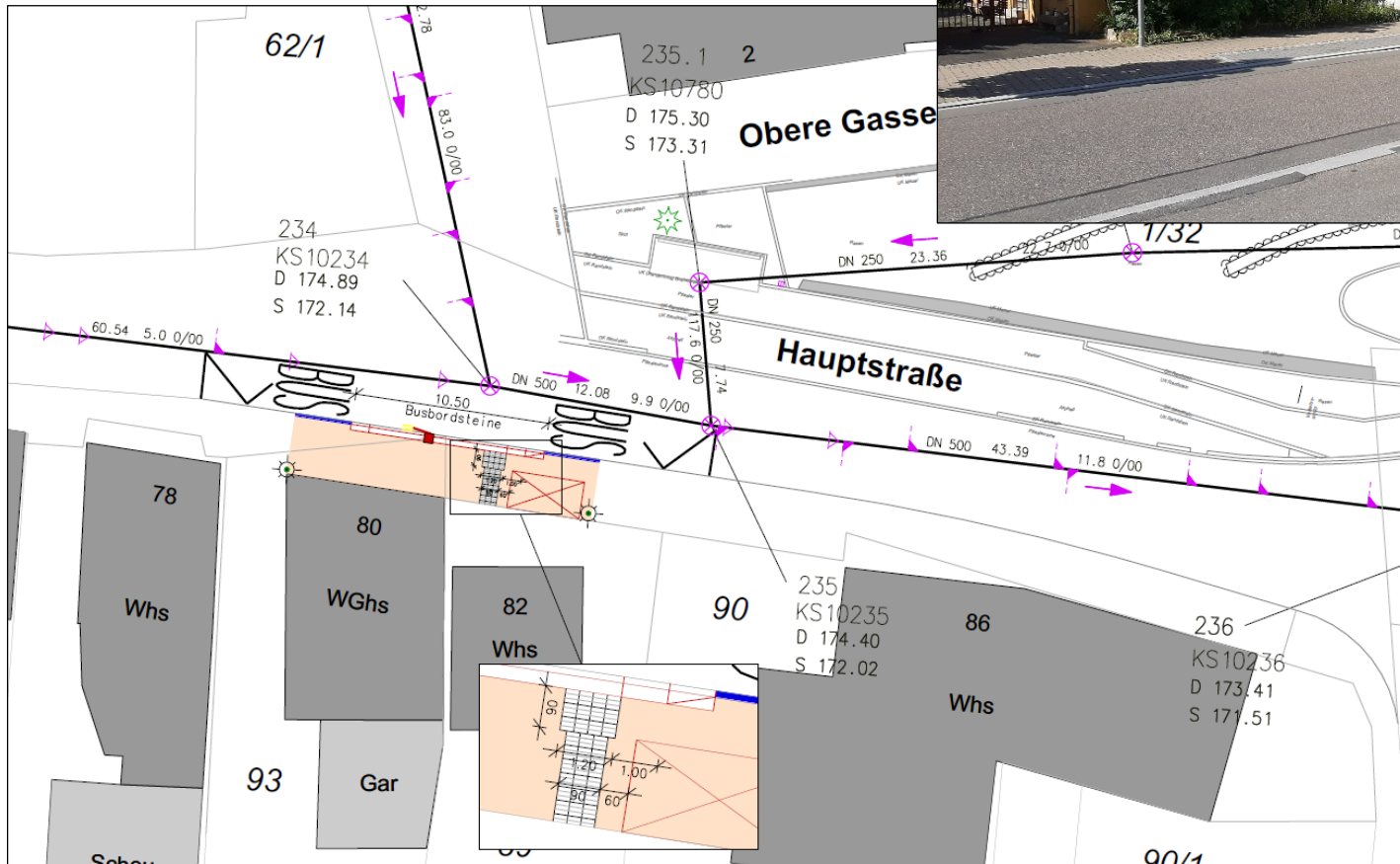
Planung alternative Haltestellen



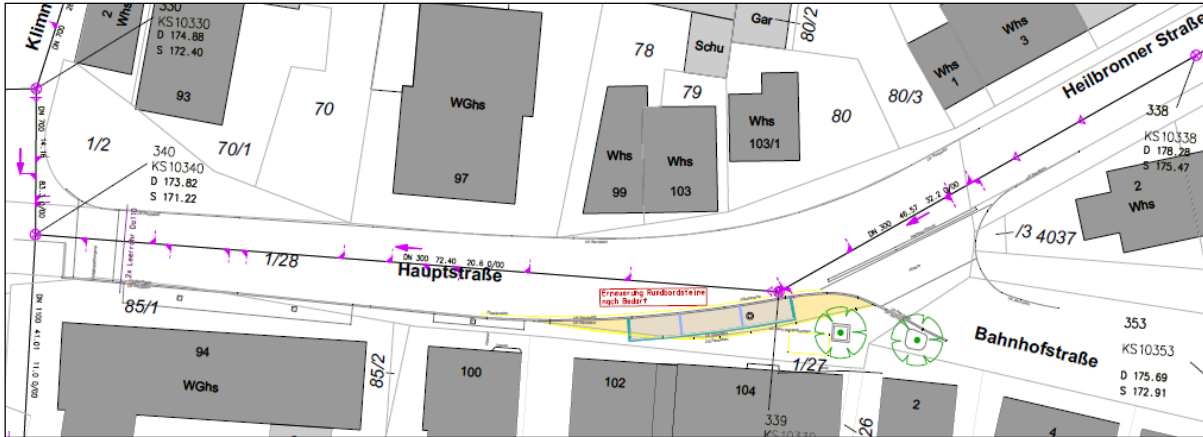
Jetzt nur Herstellung der Fahrbahnrandbegrenzung - Busbordstein (kein Parken mehr möglich)

Planung alternative Haltestellen

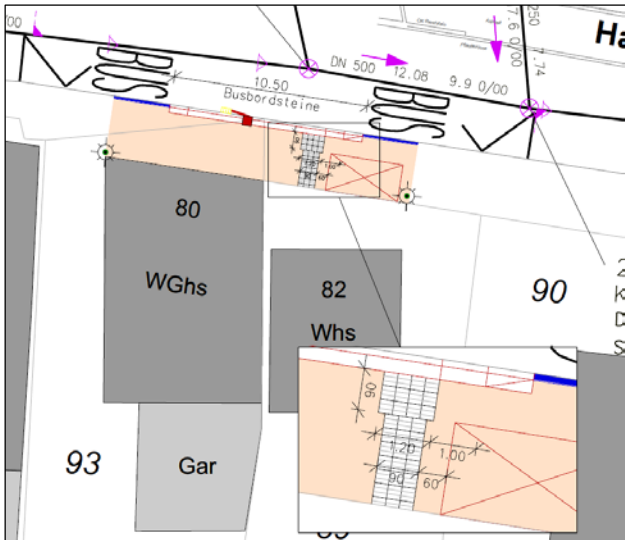
Bus hält am Fahrbahnrand
vor Gebäuden 80 - 82



Planung alternative Haltestellen



Umnutzung der bish. Haltestelle:
3 Stück Längsparker Neu



Baukosten für Umbau der Bushaltestelle,
Umsetzung der Überdachung und
Herstellung der 3 Stück Längsparkplätze:

brutto ca. 48.000 €

Ausführungsbeispiel



Taktile Bodenindikatoren

Bodenindikatoren



Busbordstein mit Einstiegsfeld

